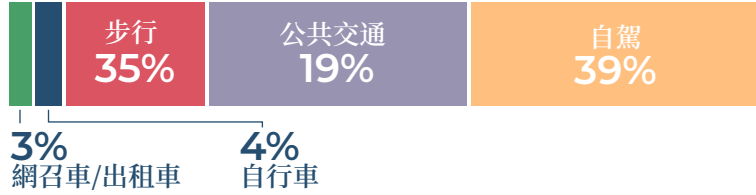


# 2550 Irving 街道交通概覽

本概況將介紹有關 2550 Irving(可負擔項目)居民預期的出行模式。該研究基於市內其他地方相類似的項目(包括可負擔房屋的計畫),而估算每種出行方式的出行次數以及這些出行的起點和目的地。

## 每日模式拆分

» 該項目可通過多種交通工具到達,預計居民主要通過駕車、步行和乘坐公共交通工具出行。



## 速覽

### 公共交通

- » 三藩市公車(Muni)29號車, 7號車(Noriega街)以及輕軌N線(Judah街)可以向項目居民提供捷運服務。
- » 居住在本項目(屋宇)的居民最有可能使用輕軌N線列車,在最繁忙的傍晚時段每班列車將增加 1-2名新乘客。

### 自行車

- » 該項目(屋宇)包括100個固定室內停靠位置以及5個暫時行人道停靠位置
- » 大部分的自行車使用者將通過Irving街和第25大道進入該項目所在地(屋宇)

### 交匯

- 熱門公交路線
- » 三藩市市區
  - » 東灣
  - » 北岸/唐人街

- 熱門自駕路線
- » 日落區
  - » 南灣
  - » 列治文區

### 自駕行程

- » 該社區的居民平均每天行駛 8 英里,與灣區其他地區居民平均行駛里程相比,每天節省 10 英里。
- » 預計在最繁忙的晚上時間因開車到該項目所在地(屋宇)而增加路面使用率為:每 3 分鐘在 26th 街上有 1 輛新車(該屋宇居民),在 Irving 街每 5 分鐘有 1 輛新車(該屋宇居民)。

### P 私家車停放位置

- » 該專案建議平均每單位擁有少於1個停車位。
- » 根據最近對三藩市可負擔房屋用地的一項研究,居民會根據現場停車位的可用性調整他們的汽車擁有數量和出行行為。更少的停車位會減少(居民)擁有私家車的數量並增加使用公交、自行車和步行出門行為。點擊此處查看完整研究報告: [📄](#)

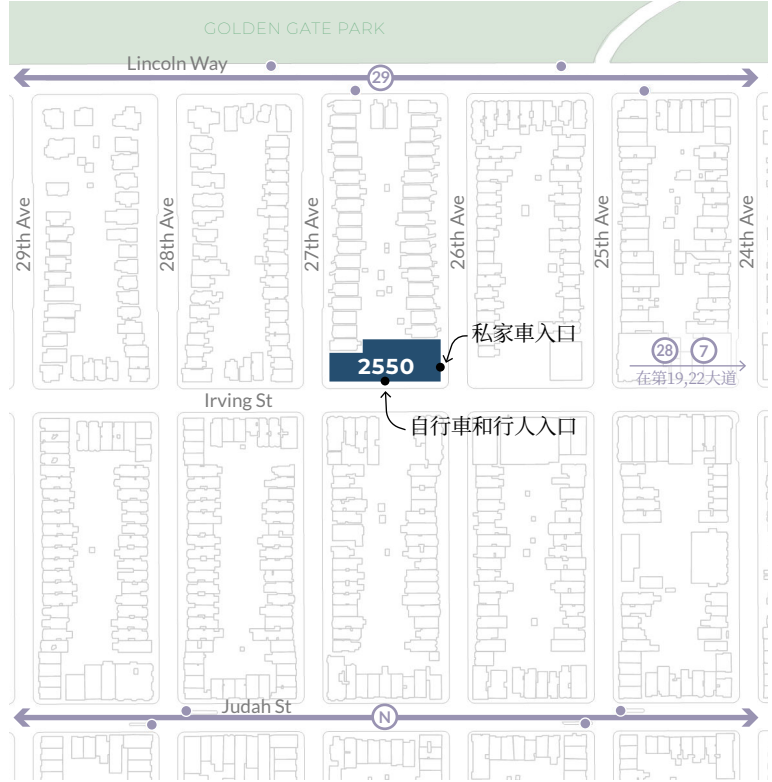
## 摘要

- 每日模式拆分及高峰時段圖表中的數據基於現有建于日落區類同屋宇房客數目比例而作出的假設。資料由三藩市規劃局提供。需求工具: <https://sftraveldemand.sfcta.org>
- 停車速覽中引用的研究: [https://people.ucsc.edu/~jwest1/articles/MillardBall\\_West\\_Rezaei\\_Desai\\_SFBMR\\_UrbanStudies.pdf](https://people.ucsc.edu/~jwest1/articles/MillardBall_West_Rezaei_Desai_SFBMR_UrbanStudies.pdf)

## 項目(屋宇)地點

(地圖)圖例 29 公交(Muni)服務路線 ● 巴士站

1比5000



## 該項目(屋宇)繁忙時段路線

» 下圖顯示了在早上和晚上時間段內,以單個計算最繁忙時段內,每種模式下該專案(屋宇)居民出行的次數分析。

(地圖)圖例 X 高峰時段項目總出行次數 ● 前往項目(屋宇)的狀況 ● 離開項目(屋宇)的狀況

